

Nummer 02-0627-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ Daytona Race 19  
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 11  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Daytona Race  
 Typ Daytona Race 19  
 Radgröße 10 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| C5         | Daytona Race C5/Z25 Ø76-57,1    | 5/112/57,1   | 30                                | 755                  | 2020                      | 2/2002                          |
| C5         | Daytona Race C5/Z24 Ø76-66,6    | 5/112/66,6   | 30                                | 755                  | 2020                      | 2/2002                          |
| B9         | Daytona Race B9/Z18 Ø76-72,6    | 5/120/72,6   | 19                                | 750                  | 2150                      | 2/2002                          |
| B9         | Daytona Race B9/Z18 Ø76-72,6    | 5/120/72,6   | 35                                | 750                  | 1980                      | 2/2002                          |
| B9         | Daytona Race B9/Z19 Ø76-74,1    | 5/120/74,1   | 19                                | 750                  | 2150                      | 2/2002                          |

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung Daytona Race (s.o.)  
 Radgröße 10Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen 777  
 Herkunftsmerkmal Made in Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/112    | 245/35R19   | 30                    | 755                          |
| 5/120    | 245/35R19   | 35                    | 755                          |

Nummer 02-0627-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ Daytona Race 19  
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,2 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Das Grundrad (7" x 19) und der Felgenring (3" x 19) sind mit 35 Edelstahl- ww. Titan-Außenvielkantschrauben (M7x1x16,5) verschraubt und mit einem Silicon Rundschnur-Ring abgedichtet.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

|              |         |          |
|--------------|---------|----------|
| Beschreibung | -       | 02.04.02 |
| Radzeichnung | 2020-01 | 08.03.02 |
| Radzeichnung | 2026-01 | 08.03.02 |
| Radzeichnung | 1977-01 | 07.11.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.April 2002

Messemer

00039543.DOC